		Rs.
4.	M/s. Ramaswamy Chetty and Sons ...	18,038-40
5.	M/s. Falcon ...	17,669-80
6.	M/s. Adams ...	18,038-40
7.	M/s. Saleh Ahmed ...	18,726-50

ಅದರಲ್ಲಿ ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಂತಹ ಟೆಂಡರ್, ಅಂದರೆ, 16,285-80 ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದಂತದ್ದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

7-00 P.M.

ಕಾರ್ಪೆಟ್ಸ್, ಶಾಮಿಯಾನ, ಕನ್ನಾತ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ 16,285 ರೂಪಾಯಿಗಳು ನಿಜವಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಒಪ್ಪರಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಆಮೇಲೆ ಡಯಾಸ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 11 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ನಿಜವಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು 3500 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ. ಇದಕ್ಕೂ ಸಹ ಟೆಂಡರು ಕರೆದು ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಒಪ್ಪರಾಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಉತ್ಪ್ರೇಕ್ಷೆಮಾಡಿ ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲ ದುಃಖ ಪಡುವಂಥಾದ್ದು ಯಾವುದು ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸುವಂಥಾ ಪ್ರಮೇಯ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

Irrigation Projects in Bidar District

† **Sri V. N. PATIL** (Humnabad).—In this august House, on various occasions we have discussed the burning problem, namely, the Godavari issue and Krishna waters issue. Only Bidar District in our State falls in the Godavari basin. But unfortunately no project has come up in Bidar District and no attempt is also made. I feel the Government is adopting an indifferent attitude and have not initiated in Bidar District any development activities or projects in respect of irrigation. It is more than six years back that the Karanji project was enunciated. Even recently in the District Development Council and the District Seminar on the IV Five-Year Plan, five projects, namely, Manjra, Chulkinala, Nagora, Musla and Karanji Projects were suggested. If no technical clearance is given by the Central Government or any other agencies for the Karanji Project, we would request the hon. Chief Minister and the august House to give its full attention to this Project and see that clearance is obtained. At least in the Fourth Plan, these projects may be taken up, funds earmarked for the purpose and works started. All these projects may not cost the Government more than Rs. 20 crores. As Bidar District is the most backward District in the State, it is the prime necessity of this House to give earnest attention to it. I hope the hon. Chief Minister will also do his best to give priority to Karanji and the other four projects.

† Sri VEERENDRA PATIL.—It is true that Bidar is the only District in our State which lies in Godavari Basin. So far we have not made any attempts to utilise our share of water in Godavari except constructing minor irrigation tanks here and there in Bidar District. But it is not correct to suggest that the Government is taking an indifferent attitude towards Bidar District. As the hon. Member is aware, Bidar is the most backward District so far per capita income is concerned and it is very necessary for us to improve the economy of the District. That is why, we have prepared certain projects in Godavari Basin. One of the projects, as the hon. Member is aware, is Karanji project. Project report has already been prepared; detailed studies have been made; investigations have been conducted; and that project Report has been forwarded to the Government of India for technical clearance. We are awaiting the technical clearance.

So far as the question of having that project included in the Fourth Plan is concerned, it is very difficult for me to straightaway say anything now because we do not know what is going to be the size of our project; and out of that, how much it will be possible for us to give for major irrigation projects. In view of the large financial commitments and huge spillover, we do not know to what extent it will be possible for the State Government to start or take up some more projects. We will try our best to see that it is included in the IV Plan. I can say only this much that it is too early for me to make any commitment on this occasion. We will have sympathetic attitude and we will try our best. That is all I would say.

Expediting the Construction of Upper Krishna Project

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಗನಗೌಡ (ಲಿಂಗಸುಗೂರ್).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಭಾಷಣದಮೇಲೆ ನಡೆದಂತಹ ಚರ್ಚೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಮೊನ್ನೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ಧಯ್ಯನವರು ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ಕುಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನಾಗಿ ಕೈಗೆಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ. ಈ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ಮಹತ್ವದ ಯೋಜನೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಆ ಭಾಗದಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಈ ಮನೆಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಈ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಜನಗಳಿಗೆ ಇದು ಜೀವನ ಮರಣದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರ್ಕಾರದ

ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ 14-15 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅರ್ದನ್ ಡ್ಯಾಮ್, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಡ್ಯಾಮ್ ಮತ್ತು ರನ್ವೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಮಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರ ನಾಯಕತ್ವದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೃಷ್ಣಾ ಬೇಸಿನ್‌ನಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಈ ಮನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಕೂಡ ಖಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವುಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವೇಳೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದರೆ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಮುಖಾಂತರವೋ ಅಥವಾ ಎಲ್. ಐ. ಸಿ. ಯ ಮುಖಾಂತರವೋ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದ ಜನಗಳಾದ ನಾವು, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ 3-4 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೂಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಭಾಗದಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರೂ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅದನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಿದ್ದೇವೆ ಹಣ ಕೂಡಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಕೂಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲು ಒಳ್ಳೆಯ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮಿಂದ ಆಗುವ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಈಗ ಒಬ್ಬರು ರ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ಸಿಜಿಷನ್ ಆಫೀಸರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಾಗ್ರತೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಧೋರಣೆಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳ ಆ ಭಾಗದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಎನ್ನುವುದರ ಅರಿವು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಜಾಗ್ರತೆ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಈ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳೂ ಇಲ್ಲ, ಹಣದ ಮುಗ್ಗಟ್ಟೇ ಮೂಲ ಕಾರಣ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಅನೇಕ ಸಲ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಜಲಾಶಯದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಎರಡು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ದನ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ವ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಮಾಡುತ್ತಲೇ ಇದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣದ ಸಹಾಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಾಗ ಅವರು ಐ.ಡಿ.ಎ. ಮೂಲಕ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವಂತಹ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆಲವೊಂದು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಆದರಂತೆ ನಾವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪೆಟೀರಿಯರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಐ.ಡಿ.ಎ. ಮೂಲಕ ನಮಗೆ ಹಣದ ಸಾಲ ಸಿಕ್ಕಿದರೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಳವಳ ಇದೆ. ಆ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಏನು ಒಂದು ಕಳವಳ ಇದೆ ಅದರ ಅರಿವು ನಮಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಈ ಕೆಲಸ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇದ್ದರೆ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಂದ ಕೂಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು, ಅದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆ ಇನ್ನೂ ಫೈನಲೈಜ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಐ.ಡಿ.ಎ. ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆದರ ರಿಜಲ್ಟ್ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಹೆಜ್ಜೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಇಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Replies to Question tabled by the members.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ರೂಲ್ 312ರ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ನಾನು ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟ 15 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಕೇವಲ 2 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ. ಇನ್ನು 13 ಪ್ರಶ್ನೆ ಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟ 15 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿಯಮವಿದೆ. ಈಗ 15 ದಿವಸಗಳು ಮೀರಿ ಹೋಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಬೇರೆ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆಯಾದರೂ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದ ಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು 15 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಚರ್ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್‌ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಸರಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ತಾವು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇರೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ 15 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಆಫೀಸ್‌ಗೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎಷ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ 15 ದಿವಸ ಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ್ದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೇಳಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಾಳೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ನೆನ್ನೆತಾನೇ ನಮ್ಮ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಸಭೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಎರಡು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನಾಳೆ ದಿವಸ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಒಂದು ವಿಚಾರ.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ನಾನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾತ ನಾಡಲು ಅನುಮತಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

Half-an hour Discussion arising out of Replies to Question No. 204 *re* : Nationalisation of Bus Routes in Mysore and Shimoga Districts.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವೊಂದು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉದ್ಭವವಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದವು ಎಂದರೆ, ಯಾವ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ, ಅಲ್ಲಿ ಪೊದಲು ಇದ್ದಂತಹ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರು ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿ ದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು, ಈ ನೌಕರರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಬದಲೀ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ನೀತಿಯೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಿಲ್ಲ. 204ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರುವ